



195 Byklestigen

Bykle, Aust-Agder

Rideveg 1829



Beskrivelse

Byklestigen er stedvis bygd som en trapp, og på det laveste partiet er den bygd på tørmurer opp til 7,5 meter i ytterkant. Den er delvis sprengt ut i fjellet, og for å muliggjøre ferdsele her, er det bygd trappe-trinn av to rundbjelker med tverrgående trinn av plank. Langs trappen følger det et rekkverk av tre. Vegen er i dag brukt som turveg.

Historikk

Denne Byklestigen avløste den eldre Byklestigen, og var ferdig bygd i 1829. Vegen besto da delvis av tretrapper. Den var også delvis sprengt inn i fjellsiden, og hadde mindre stigning enn den eldre ridevegen. Vegen hadde en brukstid på 50 år, da den ble avløst av den nye kjørevegen som ble lagt langs fjorden i 1879. Trappen og rekkverket ble restaurert både i 1977 og i 1992, og man var opptatt av å ta vare på de håndverksmessige detaljene.

Vurdering

Vegen er spesiell med sine trekonstruksjoner og trappetrinn, og viser en type veg som har vært i bruk på de bratteste fjellpartier der vegbygging ikke lot seg gjøre på annen måte enn å bygge vegen «utenpå» fjellet. Vegen er av mer regional betydning som en del av ferdselsvegen innover Setesdalen, men er like fullt av nasjonal betydning med sin særegne konstruksjon. Det er viktig å ivareta de bygningstekniske metodene som har vært brukt, slik at Byklestigen bevares slik den opprinnelig ble bygd. Det må utarbeides egne vernebestemmelser for å ivareta dette.

